

TRANSPORTS

LA QUALITÉ DU SYSTÈME DE TRANSPORT EST UNE CONDITION INDISPENSABLE AU BON DÉVELOPPEMENT LA VILLE

“Permettre que Chennevières soit connectée au Grand Paris Express”

J'ai entendu et pris en compte la demande des Canavérois pour des transports en commun plus performants et mieux reliés. Je crois en effet qu'un réseau de transports de qualité est la condition indispensable au développement d'une ville, et je continuerai d'en faire un préalable à tout projet de développement à Chennevières. Cela rejoint en outre le combat que nous menons pour l'avenir de la planète, car sans développement des transports en commun et des modes doux de circulation, aucune perspective de restriction d'émission des gaz à effet de serre n'est possible.

L'arrivée de nouveaux modes de transports, parmi lesquels le Transport en Commun en Site Propre (TCSP) Altival pour lequel j'ai œuvré activement avec le Territoire et la Métropole du Grand Paris tout au long de ma première mandature, répond à cette exigence. Altival rendra possible une mise en œuvre

équilibrée et harmonieuse des projets d'aménagement de la Ville, et offrira une liaison avec le réseau du Grand Paris Express.

Je souhaite aussi développer les circulations propres et douces à l'usage des Canavérois, pour répondre aussi bien à l'enjeu écologique qu'à l'évolution des besoins et des modes de vie des habitants. Un mail urbain sera créé, reliant les différents quartiers de la Ville entre eux et à Altival, de même que des mails piétonniers et cyclables. Nous ferons également, en lien avec le Territoire, en sorte que les Bords de Marne soient desservis et raccordés au RER dès 2020.

Enfin, une réflexion portant sur l'installation de bornes électriques à Chennevières a été ouverte avec la Région Île-de-France, et les moyens d'une promotion de location de vélos électriques sont également à l'étude. Le soutien de la Métropole du Grand Paris a également été sollicité.

AMÉLIORATION DE L'OFFRE DE TRANSPORT PAR LE BUS

- Depuis l'automne 2014, l'itinéraire de la ligne 8 entre la Varenne RER A et Ormesson a été modifié : les bus circulent dans les deux sens sur un même parcours ;
- Depuis 2018, la ligne 10 dessert le centre commercial Pince-Vent jusqu'au cinéma et le dimanche du RER A à Sucy-en Brie en passant par l'avenue Vladimir d'Ormesson ;
- La desserte du centre commercial Pince-Vent a été améliorée avec la création d'un arrêt pour les lignes 8 (RER La Varenne – Pince-Vent) et 10 (RER Sucy-Bonneuil – Pince-Vent), entre Pôle Emploi et le cinéma Pince-Vent ;
- Le service de la ligne 8 a été étendu notamment le week-end ;
- La desserte des Bords de Marne par la ligne 108 (Champigny Jeanne Vacher – RER Joinville) est en cours de finalisation.

“Le développement des transports en commun à Chennevières permettra de fluidifier la circulation, notamment en centre-ville”

Ce que j'ai fait

- > La validation de l'arrivée en 2024 d'Altival au Fort (le processus d'enquête publique est engagé)
- > La desserte du centre commercial Pince-Vent par les lignes de bus 8 et 10
- > La création du Rond-Point du square Rimbaud
- > La participation active aux instances de transport public

FOCUS PROJET :

ALTIVAL

Le projet de bus en site propre Altival permettra d'irriguer l'ensemble du territoire de l'ancienne VDO (voie de desserte orientale). Différents bus relieront ainsi à terme les gares de Noisy-le-Grand Mont d'Est (RER A), et les stations du Grand Paris Express à Bry-Villiers-Champigny (métro ligne 15 et RER E) et de Sucy-en-Brie (RER A).

Objectif : relier en moins de 15 minutes plusieurs quartiers de la Ville à la future gare du Grand Paris Express.

Un premier tronçon est prévu entre Noisy et le Fort à Chennevières pour 2024. Le parcours doit s'étendre dans un second temps à l'Est vers le centre commercial Pince-Vent et la RD4, et au Sud jusqu'à la place du 8 mai 1945.

Ce projet, en permettant la connexion au Grand Paris Express, représente une opportunité décisive pour l'avenir de Chennevières, et offre des perspectives de développement considérables pour notre territoire.



CE QUE JE FERAI

- Obtenir l'extension du tracé du bus en site propre ALTIVAL en face de l'Hôtel de ville, financés par le Territoire, ainsi qu'un parking de 160 places dans le futur ensemble Corot 2
- Réaménager la RD4 en complément de l'arrivée d'ALTIVAL, avec la création de pistes cyclables et de trottoirs aux normes
- Favoriser les circulations douces par la création d'un mail urbain allant du centre historique à la RD4 et aux Hauts de Chennevières, et de mails piétons et cyclables
- Accueillir la desserte en transport des bords de Marne rue de Champigny en 2020
- Étendre à Chennevières le réseau Vélib Métropole
- Créer dès 2023 deux niveaux de parking souterrains en remplacement du parking en relation avec les communes voisines
- Mettre en place des bornes de recharge électrique